

Montage- und Gebrauchsanleitung für:

**Drehtorantrieb - Oberflur mit Hebelarm**

**550SP-S**





**Bitte beachten Sie nachfolgende Montagehinweise !**

**WICHTIG:** Werden keine Endschalteranschlüsse benutzt, sind Endanschläge (z.B.: **SUPEERO** Schließbegrenzer für Ober- und Unterflurantriebe) am Tor bei AUF- und ZU-Stellung zwingend notwendig!

**ACHTUNG:** Der Anschluss darf nur von Fachpersonal ausgeführt werden !

Der Antriebstyp 550SP-S mit Hebelarm wird bei besonderen Toreinbausituationen, wie z.B. sehr großen Torsäulen und großen Laibungstiefen eingesetzt. Können für vorhandene oder neu zu errichtende Drehflügeltore einfach und funktionell automatisiert werden. Der mechanische Antrieb wird mittels zwei Befestigungspunkten am Torpfosten und am Torflügel angebaut

Die besonders kompakte und formschöne Antriebskonstruktion passt sich an jedes Tor an. Die Konstruktion und die Verwendung der Materialien sind auf einen geräuscharmen und dauerhaften Betrieb ausgelegt.

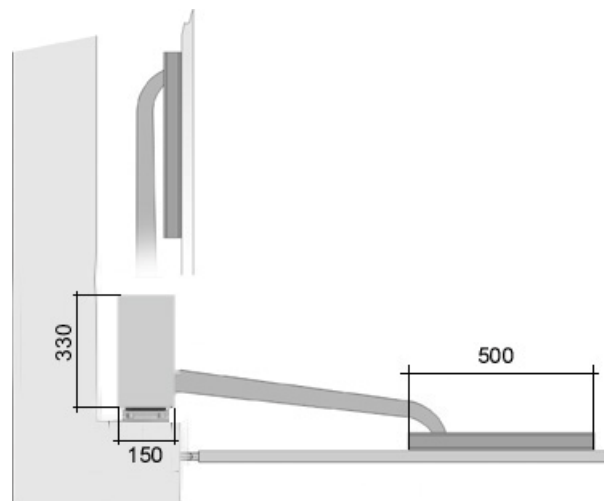
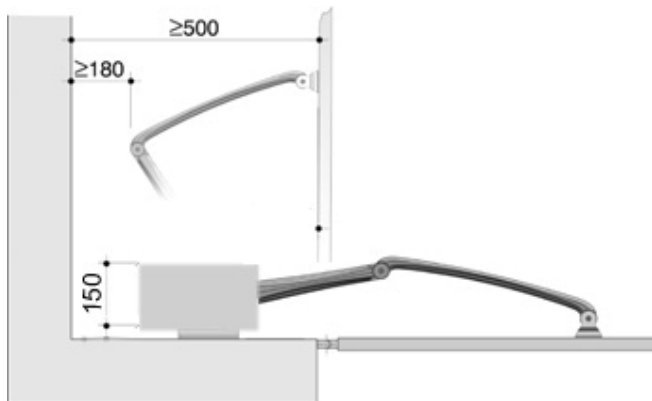
Verwenden Sie bitte zusätzlich zu den elektrischen Einstellmöglichkeiten der Krafteinstellung Unfallschutzeinrichtungen, wie Lichtschranken und Blinkleuchten sowie Sicherheitskontaktleisten, die bei Berührung der Torfläche sofort das Tor zum Stillstand bringen. Nur durch geeignete zusätzliche Sicherheits- und Unfallschutzmaßnahmen, lassen sich schwerwiegende Verletzungen vermeiden. Beachten Sie bitte bei der Montage und Inbetriebnahme sowie bei der Einweisung an den Torbenutzer, dass erhebliche Kräfte insbesondere im Bereich des Torbandes durch den angebauten Antrieb wirken, und diese Kräfte durch die eingebaute Kraftkupplung aufgrund der besonderen Anbauart des Motors nicht geregelt werden können.

**Grundsätzlich sollte jeder Betreiber davon Kenntnis nehmen, dass kraftbetätigte und ferngesteuerte Tore ausschließlich erst dann zu bedienen sind, wenn zu diesen über den gesamten Öffnungs- und Schließweg Sichtkontakt besteht.**

## Technische Daten

	<b>550SP-S</b>
<b>Antriebsart</b>	elektromechanisch
<b>Anschlussspannung</b>	24 V DC
<b>Stromaufnahme</b>	3,5 A
<b>Leistungsaufnahme</b>	30 W
<b>Betätigungshäufigkeit pro Tag</b>	bei 3,5 m FB max. 200 x bei 1,0 m FB max 500 x
<b>Motordrehzahl</b>	1,18 U/Min.
<b>Max. Öffnungswinkel</b>	135°
<b>Max. Flügelbreite</b>	3,5 m mit E-Schloß 2,0 m ohne E-Schloß
<b>Max. Gewicht pro Flügel</b>	500 kg
<b>Max. Drehmoment</b>	Twin Arm 370 Nm Rollenhebelarm 170 Nm
<b>Langsamanlauf</b>	Ja
<b>Blockierung</b>	Ja
<b>Endlagenbremsung</b>	Ja
<b>Eigengewicht mit Gehäuse</b>	18 kg

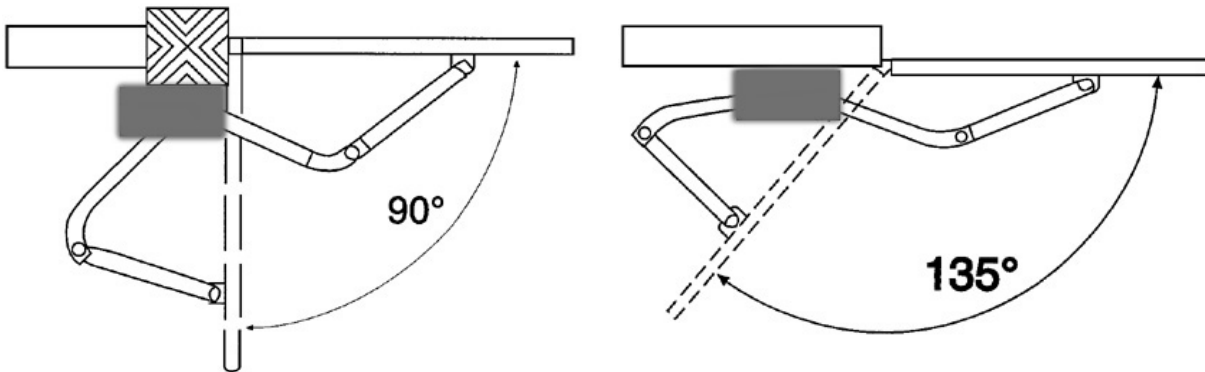
**Bitte beachten Sie, dass die Torfläche über 4qm winddurchlässig sein muss!**



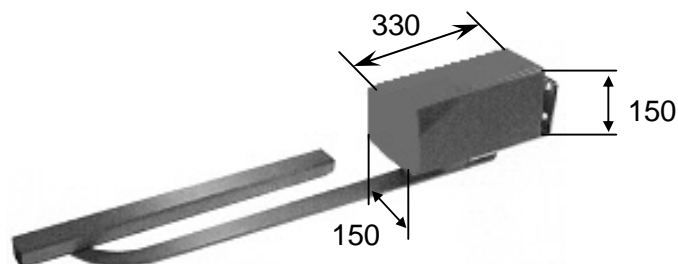
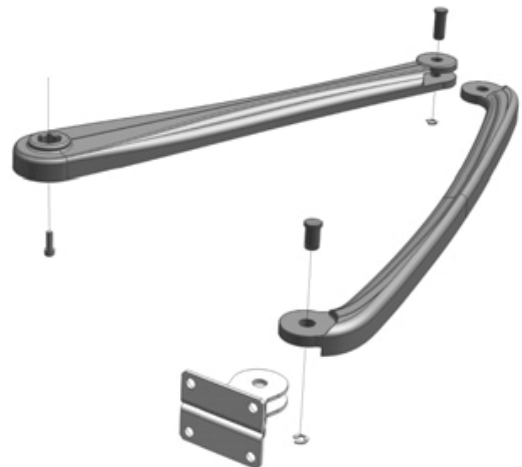
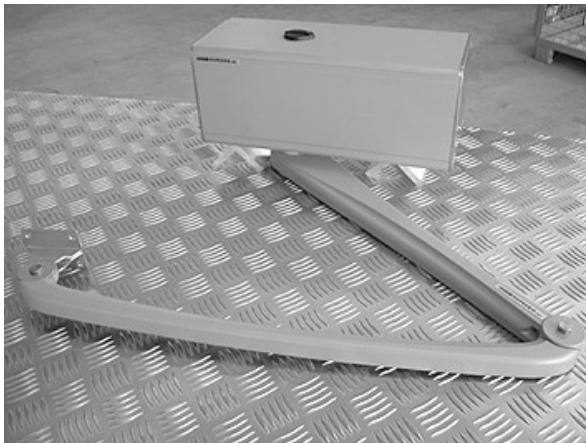
## Öffnungswinkel

Bei geschlossenem Tor muss Hebel und Verbindungsstange möglichst fast gestreckt sein.

**ACHTUNG! Torendanschläge bei Tor AUF + ZU erforderlich, optional Endschalter bei Rollenehebelarm verwendbar.**

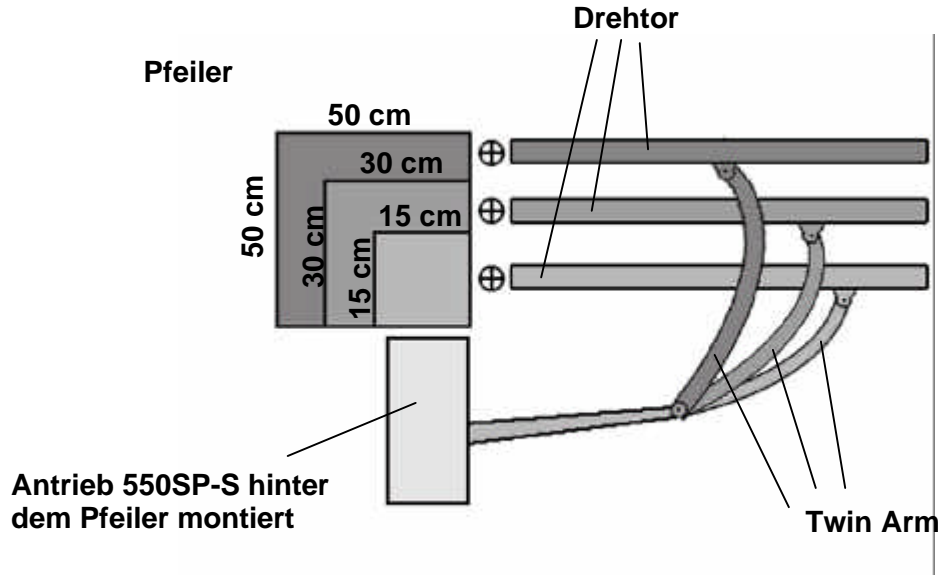


Die Notentriegelung wird durch Einstecken eines Inbusschlüssels, links oder rechts, am Antriebsgehäuse durch Links-/ Rechtsdrehung ausgelöst.

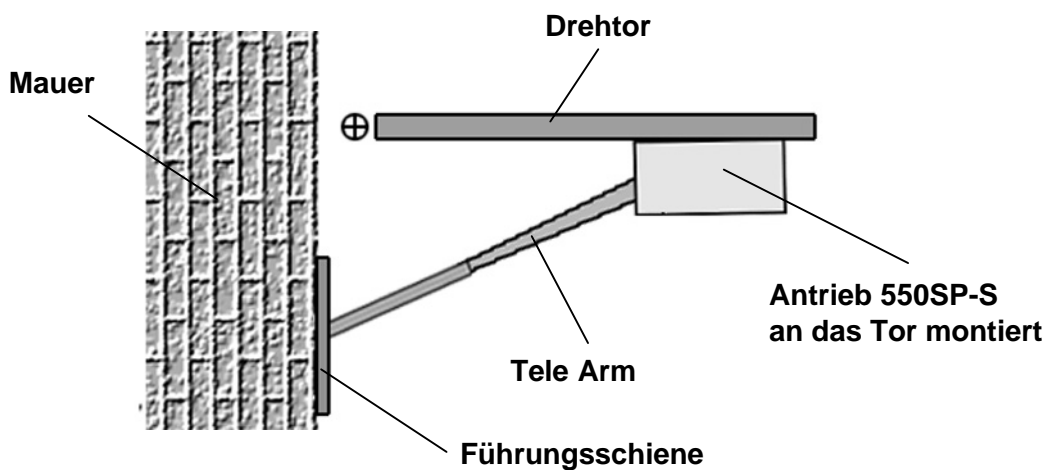


## Anwendungsbeispiele

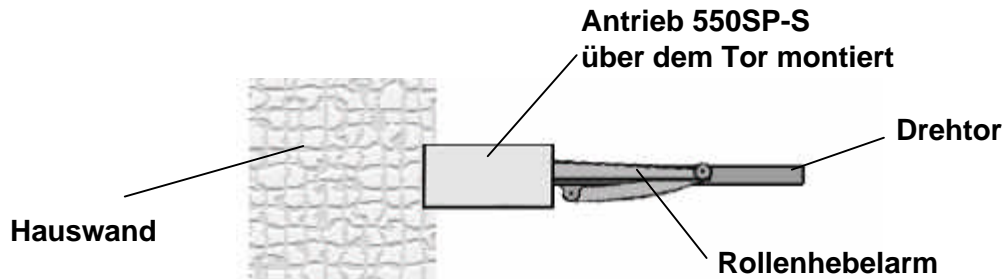
### 1. gemauerter Pfeiler und das Tor sitzt mittig



### 2. Platz zwischen Tor und Wand ist zu gering



**3. Das Tor ist direkt auf Wandscheibe montiert  
- Unterflurantrieb geht nicht**



**4. Tor soll nach außen aufgehen, Antrieb darf nicht außen sitzen**

