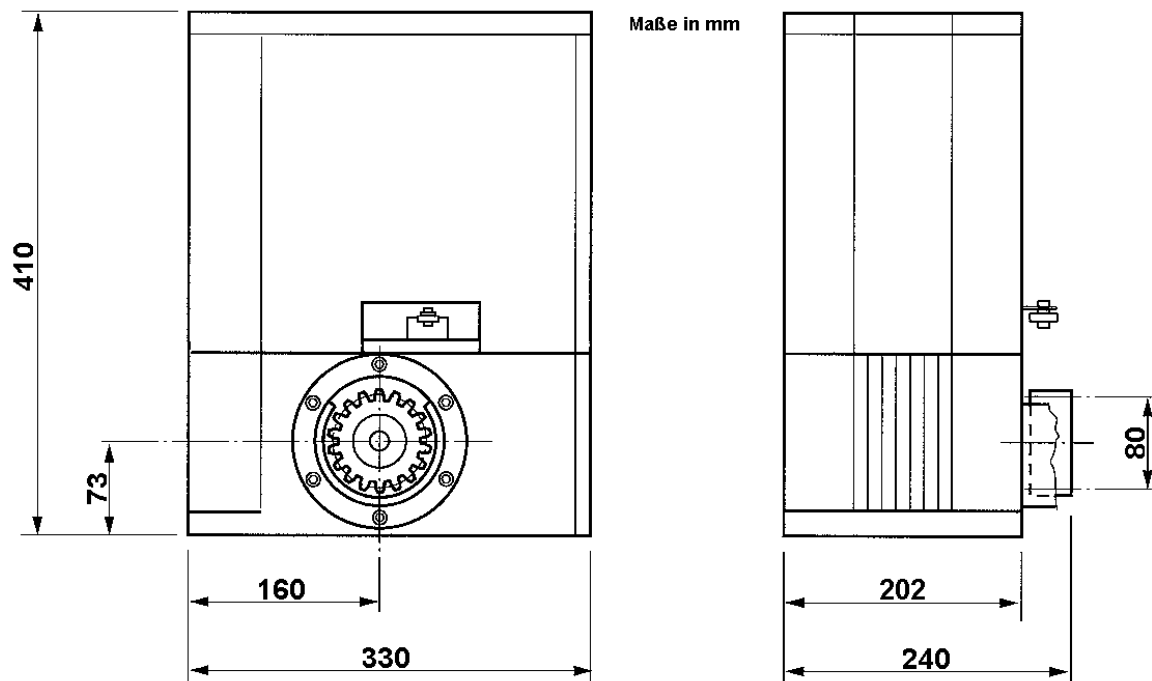


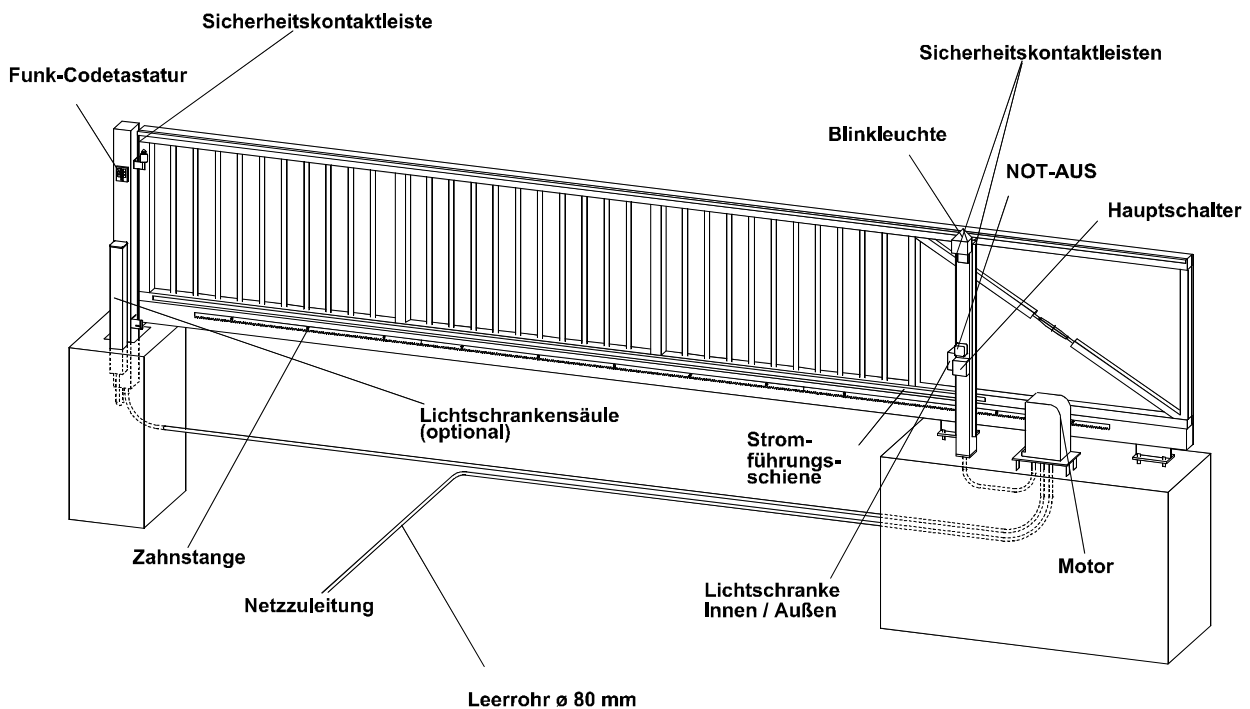
Montage- und Gebrauchsanleitung für:

Schiebetorantriebe für alle Tore

2001SF



ALLGEMEINE MONTAGEBESCHREIBUNGEN



Kabel- und Mindestquerschnitte

Befindet sich die Steuerung als Kompaktteil im Antriebsgehäuse:

Netzzuleitung zur Steuerung 5 x 1,5 mm² H07RN-F

Befindet sich die Steuerung extern:

Netzzuleitung zur Steuerung 5 x 1,5 mm² H07RN-F

Antrieb zur Steuerung 5 x 1,5 mm² H07RN-F

Motorbremse bei Schiebetorantriebe 3 x 1,5 mm² H07RN-F

Endschalter zur Steuerung 2 x 2 x 0,8 mm² geschirmt

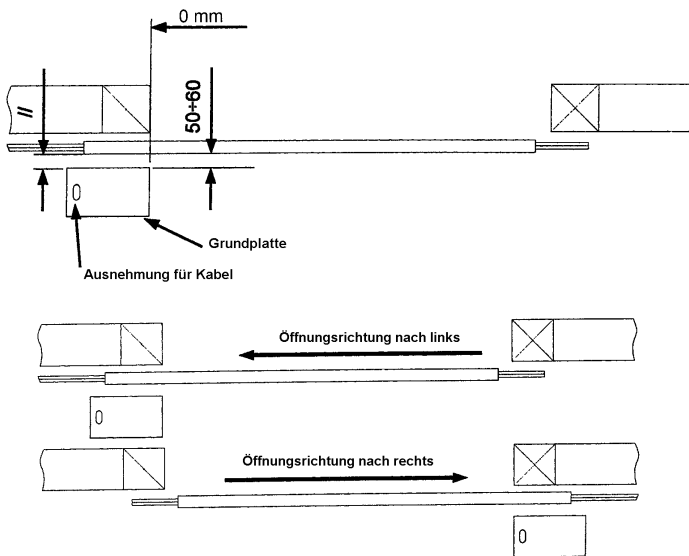
Taster zur Steuerung	2 x 2 x 0,8 mm ²	geschirmt	
Lichtschranke Sender zur Steuerung	2 x 2 x 0,8 mm ²	geschirmt	
Lichtschranke Empfänger zur Steuerung	2 x 2 x 0,8 mm ²	geschirmt	
Schlüsseltaster zur Steuerung	2 x 2 x 0,8 mm ²	geschirmt	
NOT-AUS zur Steuerung	2 x 2 x 0,8 mm ²	geschirmt	
Blinkleuchte zur Steuerung	3 x 1,5 mm ²	H07RN-F	
Rot/Grün-Ampel zur Steuerung	3 x 1,5 mm ²	H07RN-F	
Elektroschloss zur Steuerung	3 x 1,5 mm ²	H07RN-F	
Kontaktleisten Torhinter- u. Torvorderkante, Stromversorgung über Schleppkabel je	2 x 2 x 0,8 mm ²	geschirmt	
Kontaktleisten Führungsposten je	2 x 2 x 0,8 mm ²	geschirmt	
Induktionsschleifendetektor zur Steuerung	3 x 1,5 mm ²	H07RN-F	+ 2 x 2 x 0,8 mm ² geschirmt
Magnetkartenleser	3 x 1,5 mm ²	H07RN-F	+ 2 x 2 x 0,8 mm ² geschirmt
Zeitschaltuhr	3 x 1,5 mm ²	H07RN-F	+ 2 x 2 x 0,8 mm ² geschirmt

? Die Netzzuleitung wird über den Hauptschalter geführt, welcher allpolig trennend auszuführen ist.

Vom Hauptschalter geht's zur Steuerung.

? Funk-Codetastatur kabellos, wird per Funk gesteuert, hat integrierte Stromversorgung

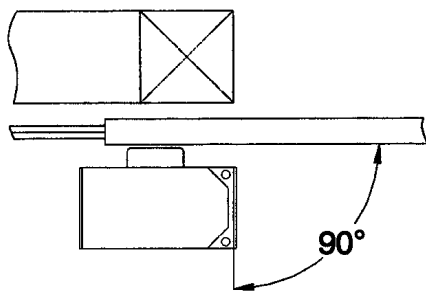
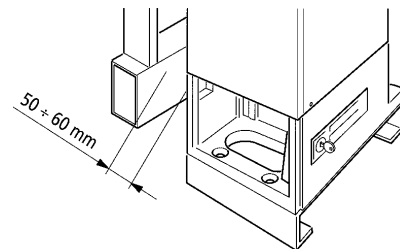
? Optional Stabantenne für größere Reichweite



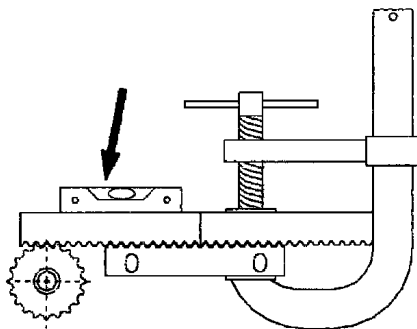
Motorkonsole

Bei der Montage der Motorkonsole bitte Abstandsmaß Schiebeter zu Motor sowie Öffnungsrichtung beachten.

Die Ausnehmung an der Grundplatte ist für die Anschlusskabel (Stormversorgung und Zubehör) vorgesehen.



Motorkonsole muss im 90° Winkel zum Schiebeter stehen damit das Zahnrad 100% greift und dadurch eine Abnutzung wegen falscher Montage vermieden wird.



Zahnstange

Eine richtige Montage der Zahnstangen ist für einen geräuscharmen Betrieb äußerst wichtig.

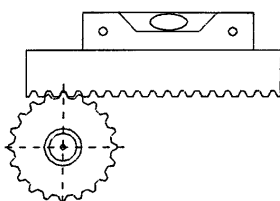
Vorab den Antrieb entriegeln und von Hand in Öffnungsstellung bewegen.

Beachten Sie, dass die Achse vom ersten Loch der Zahnstange sich mit der Ritzelachse deckt.

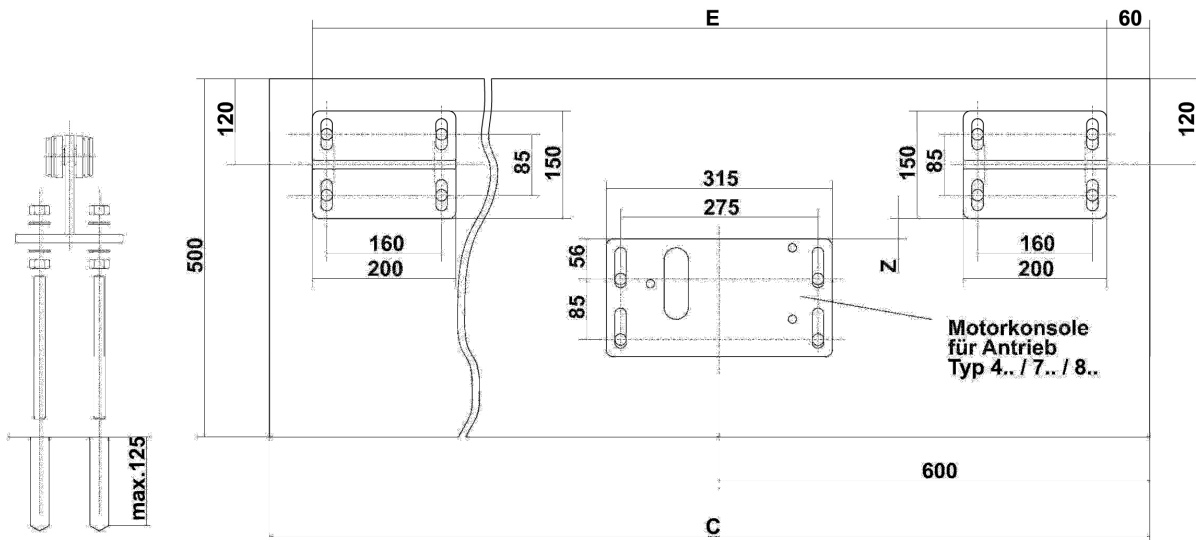
Prüfen Sie mit der Wasserwaage die Fluchtung der Zahnstange

Die Zahnstangen montieren Sie am besten so, dass Sie an den Übergängen jeweils 1 Zahnstange an der Unterseite dagegenhalten, um einen gleichmäßigen Zahnabstand zwischen den Zahnstangen zu erzeugen

Die Zahnstange wird ca. 30 cm ab Torvorderkante beginnend montiert.

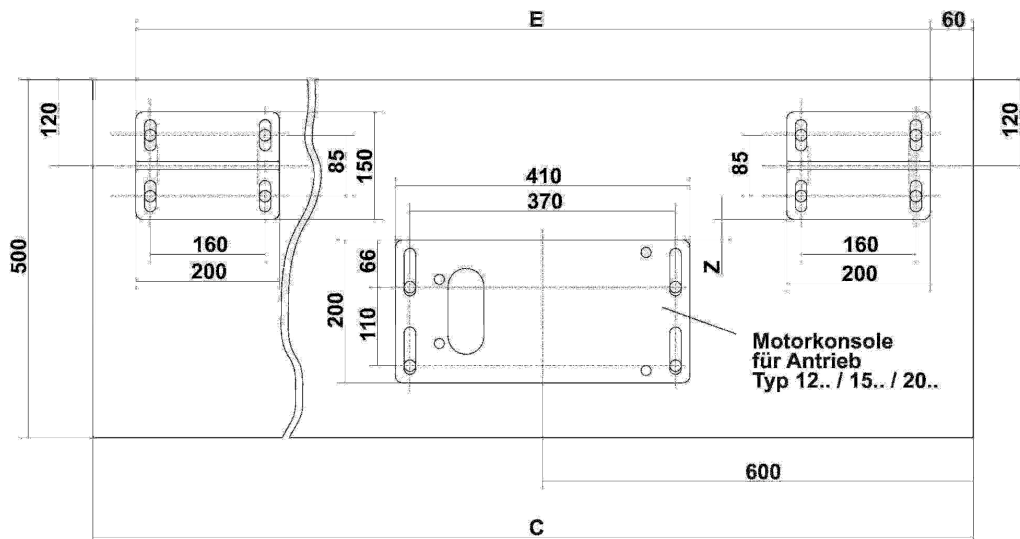


Bohrschema Rollenböcke und Motorplatte



Maß Z in mm

	RB 100	RB 120	RB 160
Typ 4.. / 7.. / 8..	28	36	48
Typ 12.. / 15.. / 20..	28	36	48
Typ Shorty	22	30	42



Technische Daten

	2001SF
Anschlussspannung	400 V / 50 Hz
Stromaufnahme	4,0 A
Leistungsaufnahme	1400 W
Betätigungshäufigkeit pro Tag	Max. 500 x
Geschwindigkeit	10,2 m/Min.
Max. Gewicht bei freitragenden Toren	1500 kg
Max. Gewicht bei bodengeführten Toren	2000 kg
Max. Breite bei freitragenden Toren	16 m
Max. Breite bei bodengeführten Toren	20 m
Max. Schubkraft	8600 N
Langsamanlauf	Nein
Endlagenbremsung	Ja
Eigengewicht	30 kg

Steigungstabelle

Steigung	Gesamtgewicht Typ 2001SF
2 %	max. 1500 kg
4 %	max. 750 kg
8 %	max. 400 kg
16 %	max. 300 kg
20 %	max. 250 kg

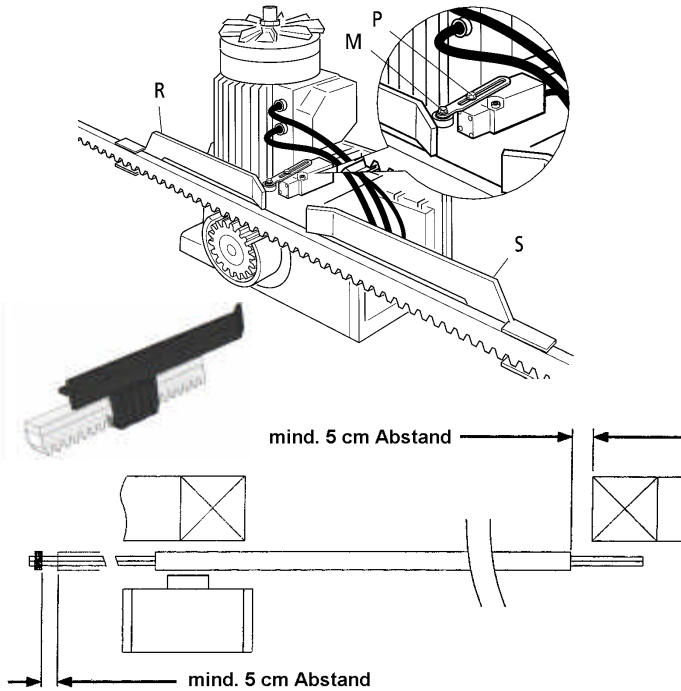
Notentriegelung



Bei Stromausfall kann das Schiebetor manuell betätigt werden, nachdem der Motor wie folgt beschrieben entriegelt wird:

Stromversorgung über den Hauptschalter ausschalten
Schlüssel in das Schloss einstecken und drehen
Schloss und Entriegelungsklappe nach Außen ziehen, dadurch wird ein Stift-Bolzen betätigt damit die Notentriegelung greift.

Nun kann das Tor von Hand bewegt werden.
Zur erneuten Verriegelung geht man die Schritte von unten nach oben durch.



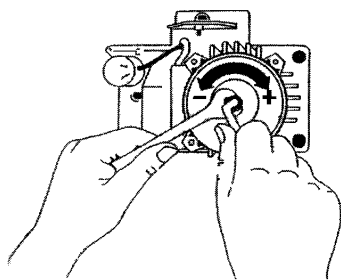
Endschalter

Das Stoppen des Schiebetores auf Endanschlag (beim Öffnen und Schließen) wird über mechanische Endschalter gesteuert, die am Motor montiert und über zwei Bleche betätigt werden, die an der Oberseite der Zahnstange befestigt sind.

Die mechanischen Endschalter müssen so gestellt sein, dass der Sicherheitsabstand von mind. 5 cm bei der Schließung und Öffnung gewährleistet ist.

Bitte überprüfen Sie vorab per Hand, ob der Mikroschalter rechtzeitig auslöst.

Krafteinstellung



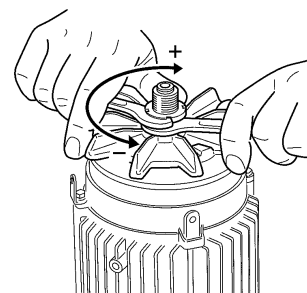
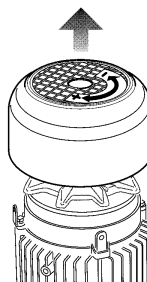
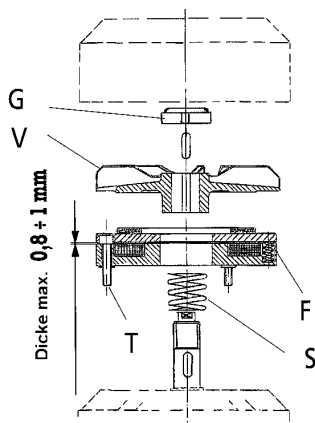
Gemäß den Sicherheitsnormen muss die Torbewegung durch einen Widerstand z.B.: von Hand gestoppt werden können. Dazu muss die Krafteinstellung (Antriebsdrehmoment) wie folgt eingestellt werden:

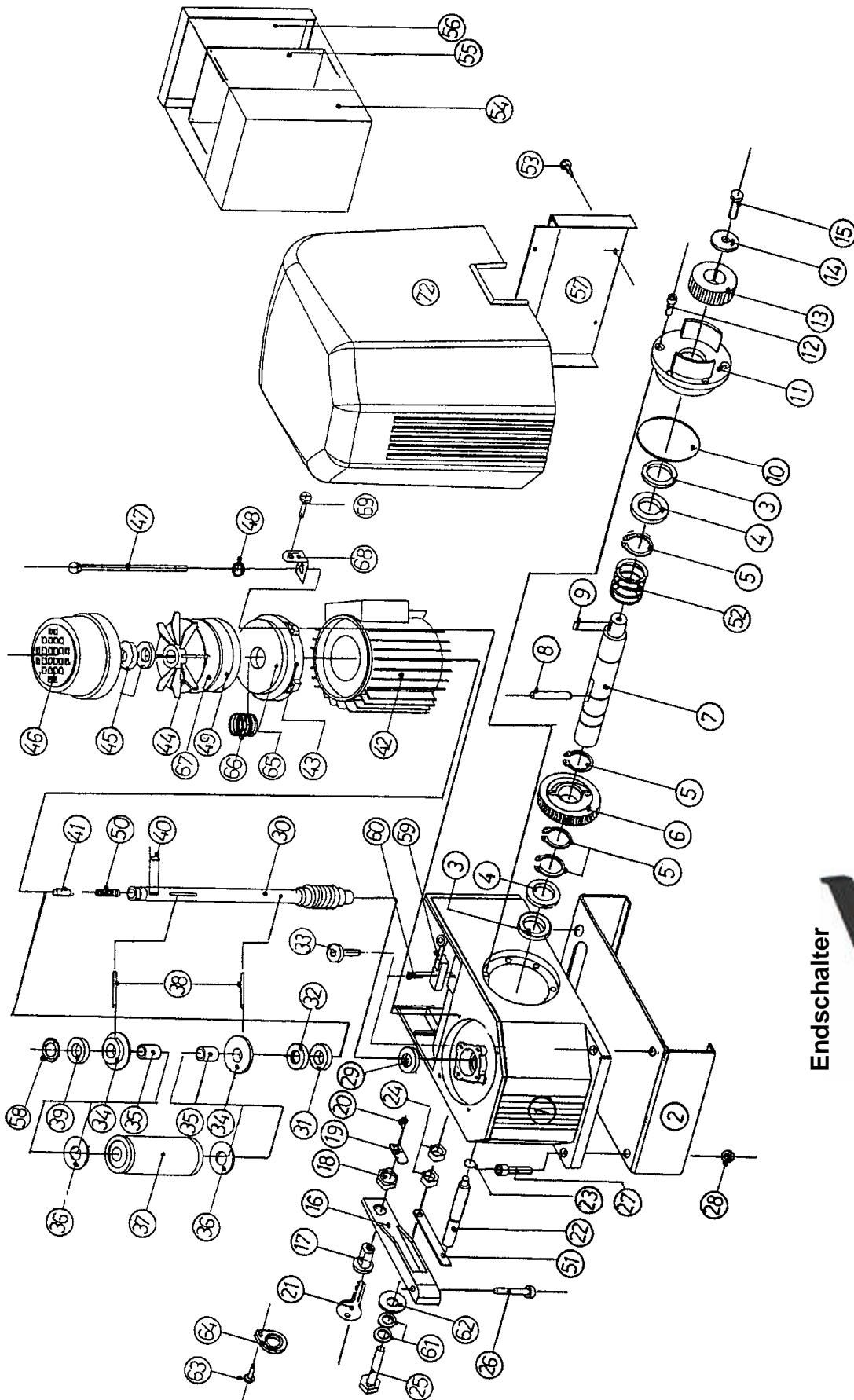
Stromversorgung über den Hauptschalter ausschalten
Schrauben der Kunststoffabdeckung sowie Deckel vom Getriebemotor abschrauben

Halten Sie die Antriebswelle mit einem Schlüssel fest und drehen Sie mit einem zweiten Schlüssel die Inbusschraube in die erforderliche Richtung (**Rechtsdrehung = Kraftzunahme / Linksdrehung = Kraftverringern**)
Wiederholen Sie diesen Vorgang, bis Sie die gewünschte Schubkraft erreicht haben und montieren Sie wieder den Deckel sowie die Kunststoffabdeckung.

ACHTUNG: bei überschreiten der Schubkräfte entsprechend der DIN EN 12453, sind zusätzliche Sicherheitseinrichtungen am Tor vorzusehen !

Einzelteile der elektrischen Federdruckbremse bzw. Einstellarbeiten





Endschalter